



GRAD®

Імпортёр/уповноважений представник на території України: ТОВ «Сіґма.Україна» ТМ «Grad»
Україна, 61176, Харків, вул. Єнакіївська, 19/318

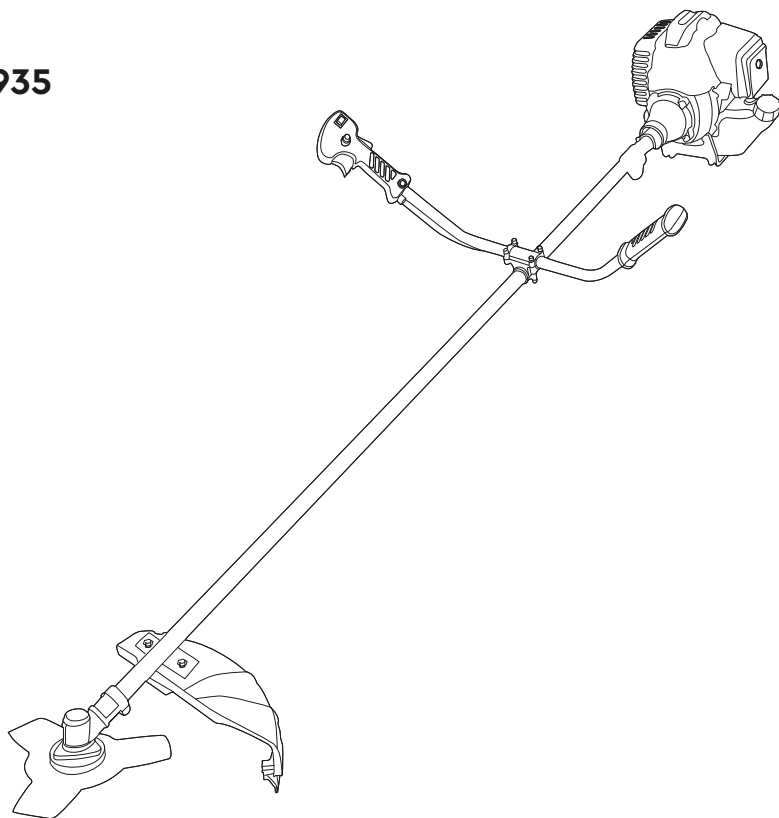
Виробник: Шанхай Даймонд Трейдинг ЛТД,
1602 Мингшен бізнес плаза, 400 Каобао роад, 200233, Шанхай, Китай

Тример бензиновий

ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ

артикул:

5612935



ЗМІСТ

1. Загальний опис	3
2. Комплект поставки	3
3. Зовнішній вигляд	4
4. Технічні дані	5
5. Правила техніки безпеки	5
5.1. Безпека експлуатації	6
6. Експлуатація	7
6.1. Підготовка до роботи	7
6.2. Експлуатація	11
7. Технічне обслуговування	13
7.1. Щоденне обслуговування	13
8. Зберігання	16
9. Можливі несправності та шляхи їх усунення	16
10. Утилізація	18
11. Гарантійні зобов'язання	18
12. Сервіс і консультації по експлуатації	18
13. Особливі відмітки з безпеки експлуатації виробу	19

ШАНОВНИЙ ПОКУПЕЦЬ!

Ми дякуємо Вам за вибір виробів ТМ «Grad». Перед експлуатацією виробу обов'язково ознайомтеся з цією інструкцією. Недотримання правил експлуатації і техніки безпеки може призвести до виходу з ладу виробу і завдати шкоди здоров'ю. При недотриманні правил, викладених в цій інструкції, виріб може бути знято з гарантійного обслуговування.

При роботі з обладнанням завжди керуйтеся вказівками з безпеки, що містяться в цій інструкції з експлуатації.

Категорично забороняється вносити зміни в конструкцію тримеру бензинового. У випадку недотримання правил експлуатації тримера бензинового або внесення будь-яких змін в його конструкцію, обладнання не підлягає гарантійному ремонту.



Виробник залишає за собою право вносити зміни в конструкцію і комплектацію без додаткового узгодження і повідомлення.

У даній інструкції розглянуті правила експлуатації та технічного обслуговування тримеру бензинового ТМ «Grad».

Тример бензиновий ТМ «Grad» (далі – тример) за своєю конструкцією та експлуатаційними характеристиками відповідає вимогам нормативних документів України, а саме:

- › Технічний регламент безпеки машин, затверджений Постановою КМУ № 62 від 30.01.2013р.

Будь ласка, зверніть особливу увагу на попереджувальні надписи. Порушення інструкції може призвести до поломки чи травм.

1. ЗАГАЛЬНИЙ ОПИС

Тример – це ручний моторизований виріб з верхнім розташуванням двигуна внутрішнього згорання.

Призначений для скошування трави на невеликих площах у незручних, для ефективної роботи колісної газонокосарки, місцях (біля дерев, кущів, парканів, столів) або на місцевості, яка має нерівний рельєф зі схилами, а також для зрізання бур'яну, очерету, і чагарнику з діаметром стовбурів не більше 20 мм. По своїй конструкції тример відноситься до простих класичних механізмів (силовий агрегат,

вал, кінчний редуктор, шпindel з встановленим на ньому ножом або катушкою з ліскою). Принцип дії виробу дуже простий: обертальний рух від двигуна внутрішнього згорання передається на вал. Кінчний редуктор здійснює механічну передачу крутного моменту від валу на шпindel, на якому закріплений ніж або катушка з ліскою.

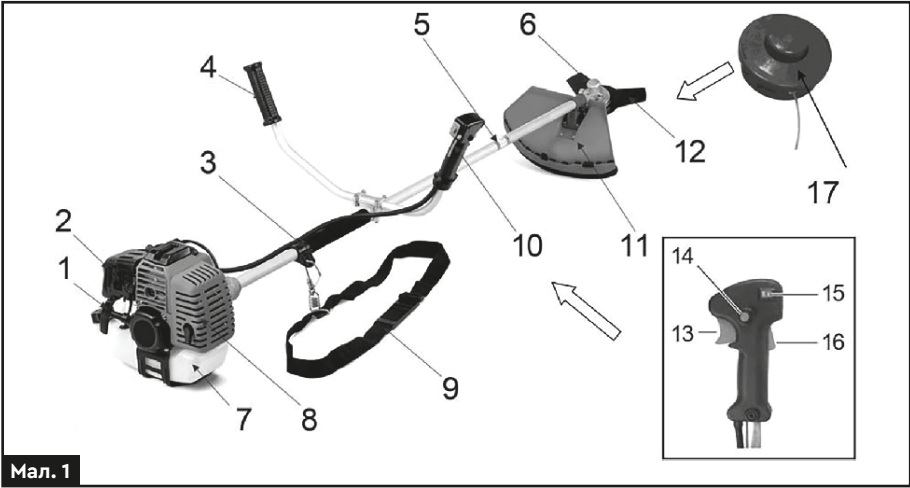
Даний виріб має зручний дизайн, економічний, надійний в роботі, простий в обігу і обслуговуванні.

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Двигун бензинового тримера	1 шт.
Верхній редуктор	1 шт.
Нижній редуктор	1 шт.
Ручка з перемикачем	1 шт.
Ручка	1 шт.
Захисний кожух	1 шт.
Ємність для приготування паливної суміші	1 шт.
Одиночний ремінь	1 шт.

Котушка з ліскою	1 шт.
Диск ЗТ	1 шт.
Комплект інструментів та кріплень	1 шт.
Інструкція з експлуатації	1 шт.

3. ЗОВНІШНІЙ ВИГЛЯД



Мал. 1

1	Рукоятка ручного запуску	10	Рукоятка управління
2	Важіль керування повітряною заслінкою	11	Захисний кожух
3	Скоба кріплення ремня	12	Ніж
4	Ручка	13	Пускова кнопка (важіль управління дросельною заслінкою)
5	Штанга алюмінієва	14	Фіксатор пускової кнопки
6	Редуктор	15	Вимикач запалювання
7	Паливний бак	16	Блокування пуску
8	Глушник	17	Котушка з ліскою
9	Ремінь плечовий		

4. ТЕХНІЧНІ ДАНІ

Тип двигуна	2-х тактний з повітряним охолодженням
Об'єм двигуна, см ³	52
Потужність двигуна, кВт	4
Максимальні оберти двигуна, об/хв	10500±500
Робочі оберти з ножем, об/хв	7400
Робочі оберти з катушкою, об/хв	6600
Тип палива	Суміш бензину не нижче А92 з моторною оли- вою для двотактних двигунів, співвідношен- ня 25:1
Об'єм паливного баку, л	1.2
Діаметр валу, мм	26
Діаметр скошування ножем, мм	255
Діаметр скошування катушкою, мм	420
Легкий старт	Так
Діаметр ліски, мм	2.4
Праймер	Так
Металевий захист паливного баку	Ні
Кріплення ножа, мм	25.4
Кріплення катушки	M10x1.25LH
Задекларований рівень шуму, Дб	110
Маса нетто, кг	6

5. ПРАВИЛА ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ

- Перш ніж почати користуватися тримером, уважно ознайомтесь з вимогами щодо техніки безпеки та попередженням, викладеним у цій інструкції.
- Більшість травм під час експлуатації виробу виникає в результаті недотримання основних положень правил техніки безпеки. Травм можна уникнути, якщо суворо дотримуватися заходів безпеки та завчасно передбачити потенційну небезпеку.
- Ні за яких обставин не використовуйте тример в цілях, не передбачених цією інструкцією.
- Неправильна експлуатація виробу або експлуатація ненавченою людиною може призвести до нещасного випадку.



Недотримання вимог інструкції може завдати серйозної шкоди здоров'ю або призвести до летального наслідку. Кожне попередження пояснює Вам можливу небезпеку, наслідки, які можуть виникнути, та дозволить уникнути або знизити ризик заподіяння шкоди.

5.1. Безпека експлуатації

- › Не дозволяйте користуватися виробом дітям та особам з обмеженими можливостями.
- › Не довіряйте тример неповнолітнім, за винятком учнів, яким виповнилось 16 років, що навчаються роботі тримером під пильним наглядом інструкторів.
- › Будьте повністю сконцентровані на роботі. Не відволікайтеся під час роботи з тримером, оскільки це може викликати втрату контролю і стати причиною отримання травм різного ступеню тяжкості.
- › Ні за яких обставин не вмикайте та не працюйте виробом у разі хвороби, у стані стомлення, наркотичного або алкогольного сп'яніння, а також під впливом сильнодіючих лікарських засобів, які знижують швидкість реакції та увагу.
- › Стежте за цілісністю та справністю виробу. Перш ніж почати користуватися тримером, перевірте справність ножа або катушки з ліскою, захисного кожуха, вимикача запалювання, глушника та клавіші блокування важеля дроселя. Не вмикайте та не користуйтеся виробами за наявності пошкоджень, з ненадійно закріпленими частинами й деталями. Всі передбачені конструкцією складові та захисні елементи повинні перебувати на своїх місцях.
- › Надягайте відповідний одяг та взуття під час роботи з виробом. Працюючи з виробом одягайте захисний одяг, що щільно прилягає до тіла, застібніть всі ґудзики. Взувайте міцні захисні чоботи або черевики з закритим носком і з підошвою, що не ковзає. Завжди використовуйте засоби захисту обличчя й очей (маску й окуляри), а також органів слуху (навушники, беруші). Для захисту рук використовуйте щільні рукавички або рукавиці. Обов'язково надягайте головний убір.
- › Не приступайте до роботи без попереднього тренування.
- › Перевірте територію, на якій ви плануєте працювати, на наявність сторонніх предметів (каміння, металу, скла, пластмасових і дерев'яних предметів тощо).
- › Не допускайте присутності сторонніх людей і тварин у зоні проведення робіт.
- › Під час заправки та експлуатації тримера не допускайте потрапляння палива і мастила

- на землю та в каналізацію. Після заправки паливом, щільно закрутіть кришку паливного баку, перевірте на відсутність протікання. У разі течі палива усуньте несправність до початку запуску двигуна, оскільки це може призвести до пожежі. Якщо паливо пролилося на виріб, витріть насухо.
- › Не заправляйте паливо, якщо двигун запущений. Дотримуйтесь максимальної обережності під час поводження з паливом, пари бензину вкрай небезпечні для здоров'я. Пам'ятайте, що недбале поводження з бензином може викликати пожежу.
- › Забороняється заправляти виріб паливом в приміщенні.
- › Не працюйте в безпосередній близькості (менше ніж 15 м) від розташування легкозаймистих матеріалів.
- › Якщо виріб не використовується, злийте паливо.
- › Регулярно перевіряйте рівень оливи в картері двигуна. У разі необхідності, долийте до норми.
- › Перш ніж здійснити запуск двигуна і почати роботу, переконайтесь, що ніж або катушка з ліскою вільно обертається і не торкається сторонніх предметів.
- › Не експлуатуйте тример під час дощу або снігопаду, а також під час сильного вітру, в умовах обмеженої видимості. Не мийте виріб та не лейте на нього воду. Якщо тример якимось чином намок, насухо витріть корпус.
- › Не торкайтесь до обертових деталей виробу. Не підносьте руки, пальці та інші частини тіла до рухомих частин тримера.
- › У процесі роботи міцно утримуйте тример обома руками. Ніколи не косіть, тримаючи виріб однією рукою.
- › Якщо під час роботи сталося зіткнення ножа з металом, камінням та іншими твердими сторонніми предметами, негайно зупиніть двигун і проведіть огляд ножа на відсутність пошкоджень.
- › Під час заміни ножа, ліски, або прибирання скошеної трави, обов'язково зупиніть двигун.
- › Не працюйте тримером з затупленим ножом або несправною катушкою з ліскою, тому що при цьому підвищується ймовірність

отримання травми. Стежте за станом ножа і катушки. Не встановлюйте на виріб ніж або катушку з ліскою, які мають пошкодження. Не використовуйте армовану ліску, металевий дріт, електричний провід, трос або спицю замість ліски, а також різальний ніж заводського виготовлення.

- › Не перевантажуйте і не перегрівайте двигун тримера, чергуйте роботу з відпочинком.
- › Не залишайте виріб увімкненим без нагляду.
- › Очищуйте поверхні тримера від пилу, бруду відразу ж після закінчення роботи.
- › Технічне обслуговування та зберігання тримера здійснюйте тільки відповідно до вимог цієї інструкції з експлуатації.

- › Не здійснюйте несанкціонований ремонт, розкриття компонентів або спробу модернізації виробу.
- › Не працюйте розбалансованими ножами або катушками, оскільки це призведе до підвищення вібрації і можливого виходу тримера з ладу.



Дана інструкція важлива сама по собі, але, тим не менш, вона не може врахувати всіх можливих випадків, які можуть виникнути в реальних умовах! У таких випадках слід керуватися загальноприйнятими правилами техніки безпеки, бути уважним і акуратним!

6. ЕКСПЛУАТАЦІЯ

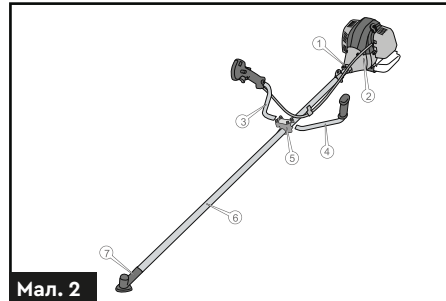


Увага! Збирання тримера повинно здійснюватися лише тоді, коли двигун зупинено і він повністю охолонув.

6.1. Підготовка до роботи

Під'єднання штанги до силового агрегату (мал. 2)

1. Акуратно вийміть з упаковки силовий агрегат, штангу з встановленими стикувальним вузлом та кінцевим редуктором, а також приладдя з комплекту.
2. Огляньте тример на предмет цілісності, справності і легкості ходу рухомих частин виробу.
3. Встановіть силовий агрегат на чисту рівну поверхню.
4. Акуратно під'єднайте стикувальний вузол (1) до силового агрегату (2) і надійно зафіксуйте чотирма гвинтами з комплекту приладдя, використовуючи шестигранний ключ.
5. Переконайтесь в надійності кріплення штанги.

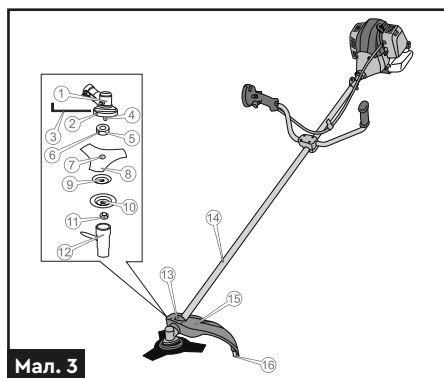


Мал. 2

Під'єднання рукояток (мал. 2)

1. Використовуючи шестигранный ключ, послабте чотири гвинти кронштейна (5) таким чином, щоб рукоятка (3,4) вільно входила в отвори кронштейну.
2. Вставте рукоятки (3, 4) в отвори кронштейна до упору. Встановіть рукоятки в таке положення, щоб забезпечувалася максимальна зручність при роботі з тримером.
3. Надійно затягніть чотири гвинти кронштейна, щоб рукоятки не провертались.
4. Переконайтесь в надійності й зручності кріплення рукояток.

Під'єднання захисного кожуха і нерухомого ножа (мал. 3)



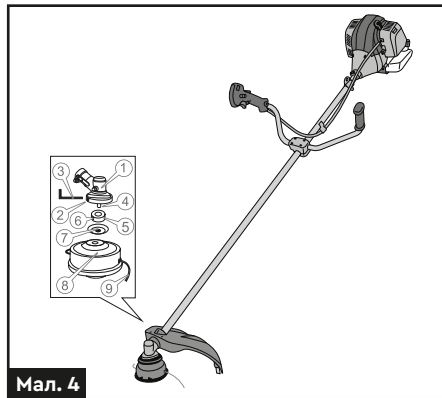
Мал. 3

1. Встановіть нерухомий ніж (16) на захисний кожух (15) і надійно закрутіть гвинт із комплекту приладдя, використовуючи хрестоподібну викрутку.
2. Відкрутіть чотири гвинти фіксатора захисного кожуха (13), розташованого на штанзі (14).
3. Приєднайте захисний кожух (15) до фіксатора (13) і надійно затягніть чотири гвинти з комплекту приладдя.
4. Переконайтесь в надійності фіксації захисного кожуха на штанзі редуктора (1).
5. Переконайтесь в правильності й надійності установки ножа.

Встановлення ножа (мал. 4)

1. Одягніть на шпindel (4) кінцевого редуктора (1) шліцьову привідну шайбу з посадковим місцем (5) таким чином, щоб стопорний отвір (2) кінцевого редуктора співпав зі стопорним отвором (6) на шліцьовій привідній шайбі.

2. Вставте в стопорний отвір (2) кінцевого редуктора (1) шестигранный ключ (3), щоб шпindel (4) не міг обертатись.
3. Встановіть на шпindel (4) ніж (8) таким чином, щоб посадкове місце шліцьової приводної шайби (5) увійшло в посадковий отвір ножа (7).



Мал. 4

4. Одягніть шпindel (4) тарілчасту шайбу (9), захисну тарілчасту кришку (10), і за допомогою ключа (12) надійно закрутіть фіксуючу гайку (11).
5. Вийміть шестигранный ключ (3) зі стопорного отвору (2) кінцевого редуктора (1).
6. Переконайтесь в правильності й надійності встановлення ножа.



Увага! Передбачено два положення установки захисного кожуха. При роботі тримером зі встановленим ножом, захисний кожух розташуйте впритул до кінцевого редуктора. При роботі тримером, на якому встановлена колушка з ліскою, захисний кожух посуньте вгору по штанзі від кінцевого редуктора.



Обережно! Забороняється встановлювати на тример ніж, який виготовлено не в заводських умовах, зі зменшеним чи збільшеним посадковим отвором.



Увага! Щоб уникнути травм, при установці і знятті ножа одягніть захисні рукавиці або рукавички, які виготовлені з міцного матеріалу.

Під'єднання катушки з ліскою (мал. 4)

1. Встановіть на шпindel (4) конічного редуктора (1) шліцеву приводну шайбу з посадочним місцем (5) таким чином, щоб стопорний отвір (2) конічного редуктора співпав зі стопорним отвором (6) на шліцевій приводній шайбі.
2. Вставте в стопорний отвір (2) конічного редуктора (1) шестигранний ключ (3), щоб шпindel (4) не міг обертатись.
3. Одягніть на шпindel (4), тарілчасту шайбу (7).
4. Від руки нагвинтіть на шпindel (4) катушку (8) з ліскою (9).
5. Вийміть шестигранний ключ (3) зі стопорного отвору (2) конічного редуктора (1).
6. Переконайтесь в правильності й надійності установки катушки з ліскою.

Регулювання ранцевого жилету (мал. 5)

Для забезпечення безпеки й зручності під час роботи тримером дуже важливо правильно відрегулювати ранцевий жилет таким чином, щоб тример був правильно збалансований в робочому положенні.



Якщо посадка ранцевого жилету правильно збалансована, ви зможете працювати без втоми протягом тривалого часу.

1. Одягніть ранцевий жилет на плечі й застібніть поясний ремінь.
2. Пристібніть ранцевий жилет карабіном до фіксатора (3) (мал. 1).
3. Відрегулюйте довжину плечових ременів таким чином, щоб фіксатор із карабіном перебували на рівні стегна.
4. Правильно збалансуйте тример: за допомогою шестигранного ключа звільніть кріпильний гвинт фіксатора карабіна, переміщайте фіксатор по штанзі в обох напрямках доти, доки не буде досягнуто оптимального балансування виробу.
5. Надійно затягніть кріпильний гвинт фіксатора карабіна.



Мал. 5



Балансування тримера виконано правильно, коли ніж або катушка з ліскою знаходяться на відстані 10–20 см від поверхні землі.



Під час роботи тример витрачає паливо і балансування виробу буде порушуватися. У процесі роботи періодично виконуйте балансування тримера.

Регулювання рукоятки

Для забезпечення комфортної роботи тримера дуже важливо правильно відрегулювати положення рукоятки. Правильне положення рук при роботі з тримером: руки користувача, злегка зігнуті в локті, міцно тримаються за рукоятки з відповідного боку, без перехрещення.

Заправка паливом



Виріб поставляється без палива у паливному баку! Ніколи не використовуйте чистий бензин. Заливайте в паливний бачок тільки суміш бензину з моторною оливою для двотактних двигунів у співвідношенні 25:1 (40 мл оливи на кожний літр палива).

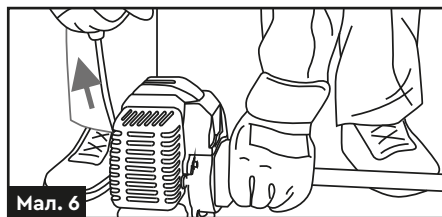
Необхідно використовувати високоякісну оливу, призначену для 2-тактних двигунів з повітряним охолодженням, відповідне класифікації за API (ТВ, ТС) або JASO (FB, FC). Забороняється використовувати оливу, призначену для 2-тактних двигунів з водяним охо-

лодженням (для моторів на човнах), а також оливу, яка не відповідає класифікації за API (TV, TC) або JASO (FB, FC), тому що її використання може призвести до роботи двигуна в умовах недостатньої змащення і пошкодження поршневої групи (виникнення задирів на поршні і дзеркалі циліндра). Використовувати чистий, не етилований бензин марки не нижче A92.

1. Підготуйте паливну суміш, використовуючи спеціальну ємність, яка входить в комплект поставки виробу. Спочатку налейте в ємність бензин, а потім моторну оливу. Добре перемішайте.
2. Ретельно очистити поверхню навколо пробки заливної горловини паливного баку і саму пробку від забруднення, щоб не допустити потрапляння трави, частинок пилу та бруду в середину баку.
3. Відкрутіть пробку заливної горловини паливного баку.
4. Налийте в паливний бак 1.2 л паливної суміші (використовуйте лійку, щоб не пролити паливо).
5. Щільно закрутіть пробку заливної горловини паливного баку.
6. Якщо паливна суміш пролилась на корпус виробу, витріть насухо.

Запуск двигуна (мал. 6)

1. Переконайтесь, що ніж або котушка з ліскою не торкаються поверхні землі або будь-яких предметів.
2. Увімкніть запалювання, встановивши вимикач у положення «I».
3. Покладіть тример на рівну поверхню. Утримуйте виріб при запуску двигуна.
4. Закачайте паливо в карбюратор, використовуючи праймер. Для цього натисніть 3–5 разів на ковпачок праймеру, поки в ньому не з'явиться паливо. Якщо паливо не заповнило праймер, натисніть на ковпачок ще декілька разів.
1. Закрийте повітряну заслінку карбюратора, перевіривши важіль заслінки до упору. У цьому положенні повітряної заслінки відбувається збагачення паливної суміші, що дає полегшення запуску двигуна.



Мал. 6

2. Приведіть у дію стартер двигуна. Спочатку повільно потягніть на себе рукоятку стартера, поки не відчуєте опір, а потім поверніть рукоятку в початкове положення. Потім різко потягніть на себе рукоятку стартера. Проводьте дану процедуру до тих пір, поки двигун не запуститься.
3. Після того, як двигун буде запущений, повільно поверніть рукоятку стартера у вихідне положення.
4. Прогрійте двигун, поки не будуть встановлені нормальні стійкі оберти.
5. Після того, як двигун буде прогрітий, припиніть подачу збагаченої паливної суміші, відкривши повітряну заслінку карбюратора. Для цього перемістіть важіль заслінки до упору. Відкривайте повітряну заслінку повільно, щоб не зупинити двигун збідненою сумішшю.



Тягнути рукоятку стартера слід дуже обережно, щоб не висмикнути шнур стартера. Після витягування шнура під час запуску двигуна, супроводжуйте рукою змотування шнура, щоб уникнути пошкодження стартера. Якщо після 5–10 спроб запустити двигун не вдалося, з'ясуйте причину, усуньте несправність і повторіть процедуру запуску. Якщо здійснюєте запуск гарячого двигуна, повітряна заслінка карбюратора повинна бути у відкритому положенні. Під час запуску теплового двигуна (або ж коли температура навколишнього повітря вище +5 °C) може знадобитися часткове збагачення паливної суміші.

Особливості запуску холодного двигуна або при температурі навколишнього повітря нижче +5°C

Необхідно враховувати, що при температурі навколишнього повітря нижче +5°C запустити двигун тримера стає важче.

1. Переконайтесь, що ніж або катушка з ліскою не торкаються поверхні землі або будь-яких предметів.
2. Увімкніть запалювання, встановивши вимикач у положення «I».
3. Покладіть тример на рівну поверхню. Утримуйте виріб при запуску двигуна (мал. 6).
4. Закачайте паливо в карбюратор, використовуючи праймер. Для цього натисніть 3–5 разів на ковпачок праймеру, поки в ньому не з'явиться паливо. Якщо паливо не заповнило праймер, натисніть на ковпачок ще декілька разів.
5. Закрийте повітряну заслінку карбюратора, перевіrivши важіль заслінки до упору. У цьому положенні повітряної заслінки відбувається збагачення паливної суміші, що дає полегшення запуску двигуна.
6. Повністю натисніть на важіль дроселя (2) (мал. 1).
7. Приведіть у дію стартер двигуна. Спочатку повільно потягніть на себе рукоятку стартера, поки не відчуєте опір, а потім поверніть рукоятку в початкове положення. Потім різко потягніть на себе рукоятку стартера. Проводьте дану процедуру до тих пір, поки двигун не запуститься.
8. Після того, як двигун буде запущений, повільно поверніть рукоятку стартера у вихідне положення.
9. Прогрійте двигун, поки не будуть встановлені нормальні стійкі оберти.

10. Після того, як двигун буде прогрітий, припиніть подачу збагаченої паливної суміші, відкривши повітряну заслінку карбюратора. Для цього перемістите важіль заслінки до упору. Відкривайте повітряну заслінку повільно, щоб не зупинити двигун збідненою сумішшю.



Не слід прогрівати двигун на високих обертах, оскільки при цьому скорочується ресурс двигуна.

Зупинка двигуна

Відпустіть важіль (2) (мал. 1) і дайте двигуну попрацювати на холостих обертах протягом 1–3 хв. Вимкніть запалювання встановивши вимикач (15) (мал. 1) у положення «O».

Обкатка двигуна

Новий або нещодавно відремонтований двигун повинен пройти обкатку протягом 5 годин. Обкатку двигуна можна здійснювати коли штанга від'єднана від силового агрегату. Протягом усього періоду обкатки двигун повинен працювати на холостих обертах. Під час обкатки не допускайте роботи двигуна на підвищених обертах і за навантаженням, тому що від правильності обкатки залежить довговічність роботи двигуна.



При виявленні відхилень у роботі двигуна, негайно зупиніть двигун, з'ясуйте причини несправності й виконайте заходи щодо їх усунення.

6.2. Експлуатація



Перш ніж приступити безпосередньо до роботи тримером, уважно ознайомтесь з даною інструкцією.

Контроль перед запуском

Огляньте тример і переконайтесь у відсутності механічних ушкоджень виробу. Перевіряйте надійність кріплення штанги, рукоятки, захисного кожуха і ножа (катушки з ліскою). Перевірте рівень палива в паливному баку, при необхідності долийте до норми.

Робота тримером

При роботі тримером постійно зберігайте стійке положення ніг, надійно утримуйте тример за обидві рукоятки. Спочатку попрактикуйтесь – викосіть невелику ділянку території

з рівним рельєфом. У процесі роботи будьте дуже уважні, уникайте ударів катушки або ножа об землю або будь-які предмети. Щоб уникнути травм, не працюйте тримером без використання ранцевої жилетки, або реміня.

Робота тримером з використанням катушки з ліскою

Для скошування трави на вільній від різних перешкод ділянці території, вздовж парканів і стін, навколо дерев, а також для скошування трави під корінь, використовуйте катушку з ліскою. Скошування трави здійснюється кінчиками ліски. Ефективний результат скошування буде досягнутий тільки при повільному переміщенні різальної частини тримера в робочу зону.

Перш ніж почати роботу, відрегулюйте довжину виходу ліски з котушки

1. Встановіть максимальні оберти двигуна.
2. Нахиліть тример таким чином, щоб голівка котушки ледь притулилася до землі. При цьому ліска буде автоматично розмотуватися.
3. Утримуйте тример в такому положенні, поки не буде досягнута оптимальна довжина ліски 15–17 см. Зайва ліска автоматично буде відрізана нерухомим різальним ножом, який розташований на захисному кожусі.



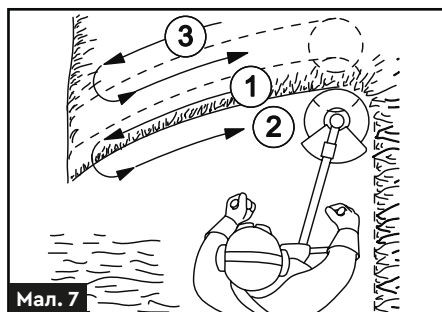
У процесі роботи контролюйте, щоб кінці ліски, які виходять з котушки, мали однакову довжину.

Скошування трави на вільній від перешкод ділянці території (мал. 7)

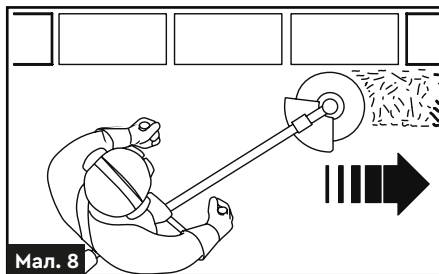
При скошуванні ділянок території на яких відсутні перешкоди поступово ведіть тример з боку у бік, намагаючись при цьому утримувати різальну частину виробу на одній висоті від землі. Для визначення бажаної висоти скошування, здійсніть пробне скошування. При скошуванні широких ділянок території, поділіть зону роботи на сектори.

Скошування трави вздовж перешкод (мал. 8)

При скошуванні трави на ділянках, які прилягають до огорож, парканів, кам'яних стін та фундаментів, ведіть тример дуже повільно, намагаючись зрізати траву як найближче до перешкоди. При цьому намагайтеся, щоб ліска не торкалась до цих перешкод, оскільки може відбутися обрив ліски.



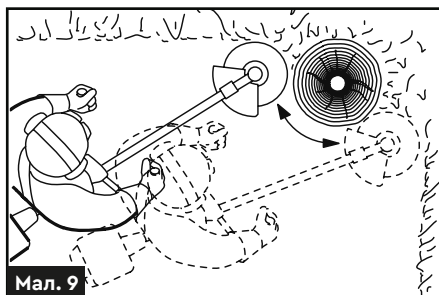
Мал. 7



Мал. 8

Скошування трави навколо дерев (мал. 9)

Під час обробки ділянок місцевості навколо дерев, ведіть тример дуже повільно і дуже обережно, щоб ліска не торкалась стовбура дерева і при цьому не змогла пошкодити кору. Кожне дерево обходьте зліва направо по колу.



Мал. 9

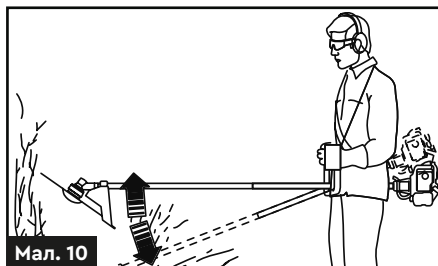
Робота тримером з використанням різального ножа

При розчищенні території від очерету, заростей бур'янів і чагарнику з діаметром стебел не більше 20 мм, використовуйте ніж.

Зрізання очерету і чагарнику (мал. 10)

Зрізайте очерет і чагарник невеликими частинами зверху вниз. Використання тримера для зрізання чагарнику, який має товщину стебел більше ніж 20 мм, може призвести до отримання травм або виходу виробу з ладу. Під час роботи тримером присутня небезпека віддачі в результаті застосування зіпсованого ножа, при випадковому попаданні ножа на сторонні тверді предмети. Внаслідок

док цього, тример може відкинути в напрямку, протилежному напрямку обертання ножа. Результатом цього можуть стати втрата контролю над виробом і неконтрольоване переміщення оператора, що може призвести до важких травм.



Мал. 10

7. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Тример забезпечений сучасним двигуном, частинами й деталями, які розроблені з урахуванням вимог довгострокової та безперервної роботи. Проте, дуже важливо регулярно проводити нескладні роботи з технічного обслуговування, які зазначені в даному розділі.

У разі виникнення труднощів при проведенні технічного обслуговування виробу, слід звернутися за допомогою до сервісного центру.

Перед початком роботи із технічного обслуговування завжди зупиняйте двигун. Всі роботи виконуйте тільки при холодному двигуні. Зніміть ковпачок зі свічки запалювання для запобігання випадкового запуску двигуна.

Проводячи технічне обслуговування суворо за регламентом, Ви збільшите термін служби виробу в декілька разів.

7.1. Щоденне обслуговування

Після кожного використання тримера огляньте ззовні виріб на предмет виявлення несправностей і пошкоджень, течі палива, при виявленні - усуньте причини несправностей. Перевірте і, при необхідності, підтягніть всі кріпильні елементи тримера. Видаліть з усіх частин і деталей виробу траву, пил і бруд, очистіть вентиляційні отвори на корпусі силового агрегату, а також перевірте чистоту повітряного фільтру і, якщо необхідно, очистіть його. У разі надмірного забруднення частин і деталей тримера, протріть їх спеціальним розчином для очищення.

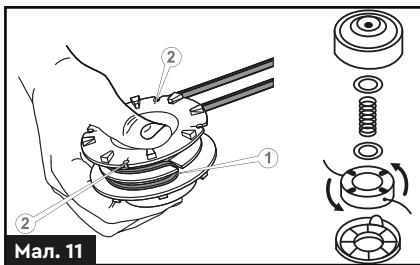
Заміна ліски в шпулі (мал. 11)

1. Зупиніть двигун.
2. Відкрутіть шпулю (шпуля має ліву різьбу).
3. Зніміть кришку шпулі і витягніть катушку.
4. Видаліть з катушки залишки ліски.
5. Візьміть нову нейлонову ліску діаметром 2.4 мм та довжиною не більше 6 м.
6. Складіть ліску навпіл.
7. Протягніть на місце вигину в проріз (1) на катушці (мал. 15). Акуратно намотайте ліску на катушку у напрямку руху годинникової стрілки.

8. Протягніть кінці ліски в проріз (2) на катушці і потім в отвори на корпусі шпулі. Довжина виходу ліски не повинна перевищувати 15-17 см.

9. Акуратно і правильно зберіть шпулю, надійно закрийте кришку.

10. Переконайтесь в працездатності шпулі.



Мал. 11

Перевірка справності елементів управління Перш ніж приступити до роботи тримером, обов'язково перевірте елементи управління на відсутність пошкоджень: важіль дроселя, кнопку фіксації важеля дроселя, вимикач запалювання, клавішу що запобігає випадко-

вому натисканню важеля дроселя, важіль повітряної заслінки карбюратора, ковпачок пайперу.

Повітряний фільтр

Брудний повітряний фільтр може стати причиною появи проблем під час запуску двигуна, призвести до втрати потужності, несправної роботи двигуна і вкрай скоротити термін служби.

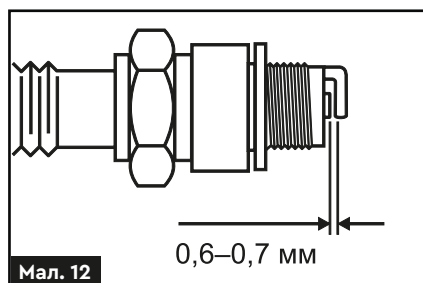
Заборонено працювати тримером, якщо на виріб не встановлений повітряний елемент або з ненадійно закріпленою кришкою фільтра. Для очищення фільтрувального елемента повітряного фільтра використовуйте мильну воду або негорючий розчинник.

Повітряний фільтр необхідно міняти вчасно. Бруд і пил, які проникають через повітряний фільтр, завдають великої шкоди двигуну і тим самим скорочують термін його служби у кілька разів.

Свічка запалювання (мал. 12)

Для правильної роботи двигуна на свічці запалювання не повинно бути забруднень, зазор між електродами повинен бути 0,6–0,7 мм. Необхідно регулярно чистити і перевіряти працездатність свічки запалювання. Несправна і брудна свічка, або якщо свічка має нагар, стає причиною важкого запуску і поганої роботи двигуна тримера.

Не виключено, що під час першого запуску двигуна, а також у процесі обкатки двигуна тримера може знадобитися точне налаштування карбюратора.



Карбюратор

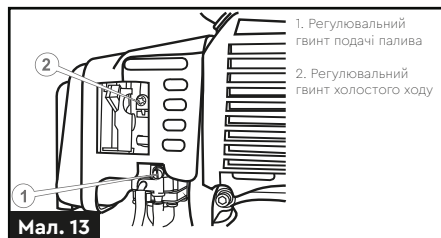
Карбюратор відрегульований на заводі виробника при випробуванні тримера. Таке регулювання карбюратора повинно зберігатися протягом всього періоду обкатки двигуна (в

межах 5 год роботи). Після обкатки двигуна може виникнути необхідність виконати точне регулювання карбюратора.

Регулювання карбюратора необхідно виконувати в спеціалізованому сервісному центрі або кваліфікованим фахівцем.

Регулювання карбюратора (мал. 13)

1. Зупиніть роботу двигуна.
2. Поверніть регулювальні гвинти подачі палива і холостого ходу в напрямку руху годинникової стрілки до упору. Не докладайте зусиль під час обертання гвинтів.
3. Повільно поверніть регулювальний гвинт подачі палива у зворотньому напрямку руху годинникової стрілки на 1,5–2 оберти.
4. Повільно поверніть регулювальний гвинт холостого ходу у зворотньому напрямку руху годинникової стрілки на 12–14 оберти.
5. Запустіть і прогрійте двигун протягом 2–5 хв на холостих обертах.



1. За допомогою важеля дроселя встановіть максимальні оберти двигуна. Переконайтесь в плавності переходу двигуна від режиму холостого ходу до режиму максимальних обертів. Якщо двигун не набирає максимальних обертів, або робота двигуна не стійка, треба здійснити точне регулювання карбюратора: повільно повертайте регулювальний гвинт подачі палива в обидві сторони (максимум на 0,5 обертів), доки двигун не набере максимальних стійких обертів.

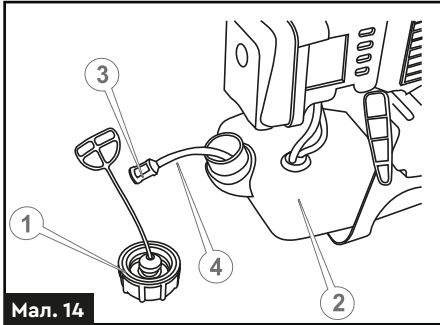
Забороняється встановлювати максимальну частоту обертів двигуна, відмінну від максимальної частоти, яка вказана в розділі 3 цієї інструкції, оскільки це призведе до виходу двигуна з ладу.

Паливний фільтр і паливний бак (мал. 14)

Рекомендується здійснювати очищення паливного фільтра і паливного бака кожні 25 годин роботи виробу, або кожен місяць (який

термін настане швидше). Якщо виникає така необхідність, то інтервал обслуговування можна скоротити. Ці заходи дозволяють збільшити термін служби паливної системи тримера. Очищення паливного баку і фільтру необхідно робити бензином.

1. Відкрутіть кришку (1) заливної горловини паливного бачка (2).
2. Акуратно витягніть кришку з бачка.



1. Використовуючи дріт'яну петлю акуратно витягніть паливний фільтр (3) з паливного бачка.
2. Акуратно від'єднайте паливний фільтр від паливопроводу (4).
3. Промийте паливний фільтр в бензині за допомогою м'якої щітки.
4. Промийте паливний бак бензином.
5. Під'єднайте паливний фільтр до паливопроводу і акуратно помістіть в паливний бак.
6. Надійно закрутіть кришку паливного бачка.



Якщо будете експлуатувати тример без оливи (недостатня кількість, забруднена) в кінцічному редукторі, то він вийде з ладу.

Паливопровід

Паливопровід виготовлений із гумотехнічних виробів, які піддаються механічному впливу і впливу навколишнього середовища. Це не означає, що паливопровід виготовлений з матеріалів поганої якості. У кожного матеріалу

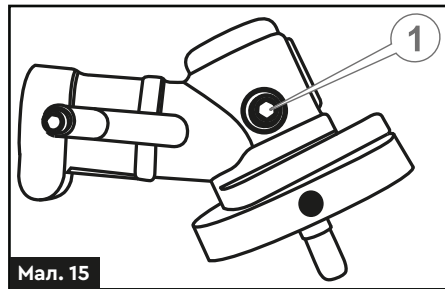
є свій термін експлуатації і йому притаманні властивості старіння. Для запобігання можливого витоку палива, слід проводити своєчасну перевірку стану паливопроводу і, якщо це необхідно, його заміну.

Змащування кінцічного редуктора (мал. 15)

Кінцічний редуктор заповнений необхідною кількістю мастила ще на заводі виробника. Проте, щоб редуктор не вивести з ладу, дуже важливо кожен місяць або кожні 50 годин здійснювати чистку його від пилу і бруду, а також змащення робочих частин редуктора. Для змащення редуктора використовують консистентне мастило, яке застосовується в трансмісіях або для змащування шестерних передач.

Порядок змащування кінцічного редуктора (мал. 15)

1. За допомогою шестигранного ключа відкрутіть гвинт (1).
2. Протріть різьбовий отвір від мастила, пилу і бруду.
3. Якщо мастило забруднене, видаліть його з корпусу редуктора.
4. Заповніть редуктор новим мастилом (5–10г).
5. Надійно закрутіть гвинт (1).



Мал. 15



Якщо у вас виникають будь-які труднощі в процесі змащування редуктора, зверніться до сервісного центру.

8. ЗБЕРІГАННЯ

Транспортування

- › Заборонено переносити і транспортувати тример із запущеним двигуном.
- › Транспортування тримера допускається всіма видами транспорту, які забезпечують його збереження відповідно до загальних правил перевезень.
- › Подбайте про те, щоб не пошкодити виріб під час транспортування. Не розміщуйте важкі предмети на тримері.
- › Щоб уникнути течі палива, перш ніж транспортувати тример, зливайте паливо з паливного баку.
- › Під час вантажно-розвантажувальних робіт і транспортування тример не повинен піддаватись ударам і впливу атмосферних опадів.

- › Розміщення і кріплення виробу у транспортних засобах повинні забезпечувати стійке положення тримера і відсутність можливості його переміщення під час транспортування.
- › Допустимі умови транспортування тримера: температура навколишнього повітря від +10°C до +30°C, відносна вологість повітря до 70%.

Зберігання

- › Зберігання виробу рекомендується в приміщеннях, яке добре провітрюється, при температурі від +10°C до +30°C і відносній вологості повітря не більше 70%.
- › Забороняється зберігати виріб в одному приміщенні з горючими речовинами, кислотами, лугами, мінеральними добривами та іншими агресивними речовинами.

9. МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ ТА ШЛЯХИ ЇХ УСУНЕННЯ

Опис несправності	Можлива причина	Шляхи усунення
Двигун не запускається	Відсутнє паливо в паливному баку	Залийте паливо.
	Забруднене паливо, наявність води	Залийте паливо.
	Забруднена або залита водою свічка запалювання	Почистіть, висушіть або замініть свічку.
	Паливо не потрапляє у карбюратор	Зверніться до сервісного центру.
	Залите невідповідне вимогам паливо	Замініть паливо.
	Вимикач запалювання у положенні «0» (Вимкнено)	Увімкніть запалювання.
	Не відрегульований карбюратор	Відрегулюйте карбюратор.
	Забруднений/Зношений паливний фільтр	Почистіть або замініть фільтр.
	Відкрита повітряна заслінка при холодному двигуні	Закрийте заслінку.
	Двигун гарячий повітряна заслінка закрита	Відкрийте заслінку.

Опис несправності	Можлива причина	Шляхи усунення
Двигун не запускається	Двигун вийшов з ладу	Зверніться до сервісного центру.
Недостатня потужність	Не відрегульований карбюратор	Відрегулюйте карбюратор.
	Забруднено паливо	Замініть паливо.
	Забруднений повітряний фільтр	Замініть або почистіть фільтр.
	Свічка запалювання відпрацювала свій ресурс	Замініть свічку.
	Закрита повітряна заслінка карбюратора	Відкрийте заслінку.
	Двигун перегрітий	Зупиніть двигун і повністю охолодіть його.
	Намотана трава на шпindel конічного редуктора	Зупиніть двигун і почистіть шпindel від трави.
Низька ефективність роботи виробу	Конічний редуктор пошкоджений	Зверніться до сервісного центру.
	Відцентроване щеплення вийшло з ладу	Зверніться до сервісного центру.
Низька ефективність роботи виробу	З катушки виходить замало ліски	Усуньте причину.
	Ніж затуплений	Замініть ніж.
Підвищена вібрація	Вийшов з ладу конічний редуктор	Зверніться до сервісного центру.
	Зношені підшипники	Зверніться до сервісного центру.
	Не відрегульований карбюратор	Відрегулюйте карбюратор.
	Ніж пошкоджено	Замініть ніж.
	Катушка розбалансована	Замініть катушку.
Немає виходу ліски з катушки	В катушці немає ліски	Заправте ліску в катушку.
	Заплуталась ліска в катушці	Розплутайте ліску.
	Катушка забруднена	Почистіть катушку.
	Ліска злипла від надмірного нагрівання під час роботи	Замініть ліску.
	Неправильно намотана ліска на катушку	Правильно намотайте ліску на катушку.

10. УТИЛІЗАЦІЯ

Виріб, що був виведений з експлуатації, підлягає окремому зберіганню та утилізації відповідно до природоохоронного законодавства.

Звертайтеся до спеціалізованих організацій, що займаються збором сировини для подальшої вторинної переробки.

11. ГАРАНТІЙНІ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ

Гарантійний термін експлуатації виробу – **12 місяців** з дня продажу. Підтвердженням покупки є коректно заповнений гарантійний талон.

Всі роботи по ремонту виробу повинні виконуватися тільки фахівцями авторизованого

сервісного центру компанії, що надає гарантію на виріб.

Гарантійний термін обчислюється з дня продажу виробу покупцеві. Гарантія поширюється на всі види виробничих і конструктивних дефектів.

12. СЕРВІС І КОНСУЛЬТАЦІЇ ПО ЕКСПЛУАТАЦІЇ

В сервісному центрі Вас із задоволенням проконсультують стосовно застосування, налаштування або ремонту Вашого виробу.

Додатково ознайомитися з інформацією Ви можете за посиланнями.

Інформація щодо запчастин:

<https://sigma.ua/price/zapchasti/>

Правила здачі виробу на сервісне обслуговування:

<https://sigma.ua/priem-izdeliy-servisny-mtsentrom/>

Перевірка статусу ремонту виробу:

<https://sigma.ua/servis/>

Україна

Сервісний Центр у місті Харків

Тел.: +38 (099)-663-94-83

+38 (067)-740-91-02

+38 (066)-799-13-46 (Viber)

Сервісний Центр у місті Київ

+38 (067)-691-16-36

Сервісний Центр у місті Вінниця

+38 (050)-196-56-93

Сервісний Центр у місті Львів

+38 (050)-155-75-87

Адреси сервісних майстерень наведено нижче:

<https://sigma.ua/servis/>

13. ОСОБЛИВІ ВІДМІТКИ З БЕЗПЕКИ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ВИРОБУ



Уважно прочитайте цей пункт.



Уважно прочитайте інструкцію з експлуатації.



Не змінюйте конструкцію інструменту!



Оберегайте частини Вашого тіла, в першу чергу пальці, від можливих контактів з рухомими частинами інструменту.



Небезпека ушкоджень обертовими ріжучими насадками.



Одягніть захисні рукавиці.



Одягніть захисний шолом.



Одягніть захисні окуляри та маску.



Одягніть захисне взуття.



Можливий ризик влучання сторонніх предметів в користувача або оточуючих людей.



Сторонні особи повинні перебувати на безпечній відстані (10–15 м) від робочої зони.

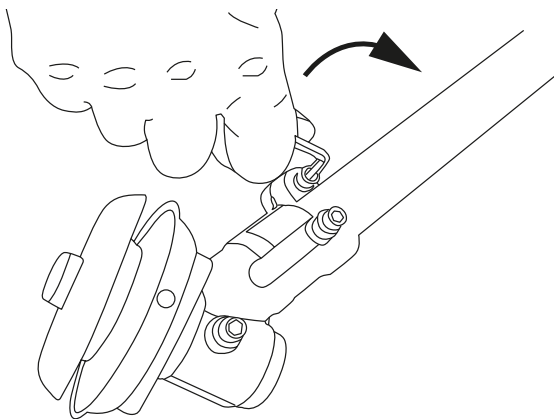


Заборона відкритого полум'я.



Знак відповідності технічним регламентам, що діють на території України.

Інструкція з швидкого складання



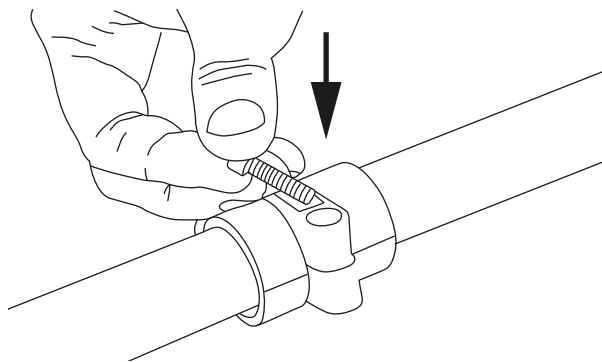
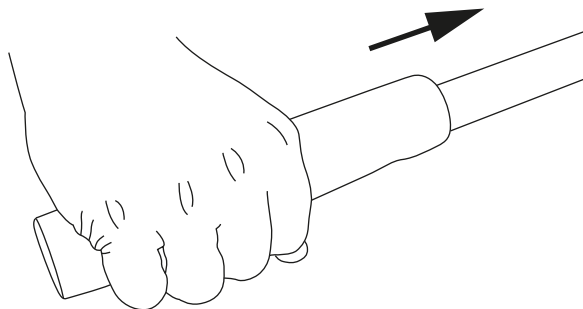
Крок 1

Закріпіть редуктор на штанзі, поєднавши відповідний отвір кріплення. Отвір з різних боків штанги знаходиться на різній довжині, тому поєднайте відповідні отвори.

Гвинт М4

Крок 2

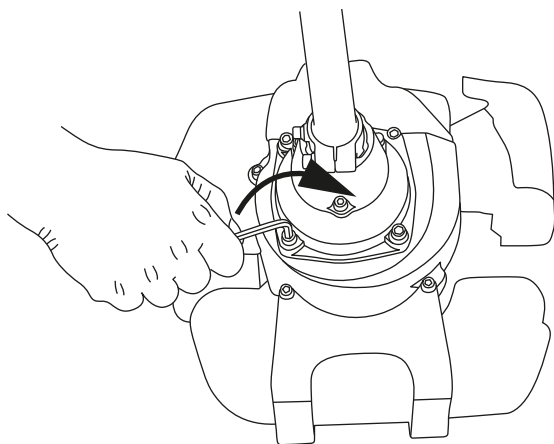
Одягніть протиковзкий кожух на штангу, з протилежного боку від редуктора, в напрямку стрілки. Вдягайте кожух з протилежного боку від наліпки на штанзі. В іншому разі, можливе пошкодження кожуху.



Крок 3

Закріпіть на штанзі кріплення плечового ремня відповідним гвинтом та гайкою.

Перед початком роботи відрегулюйте зручне положення.



Крок 4

З'єднайте верхній редуктор та двигун.

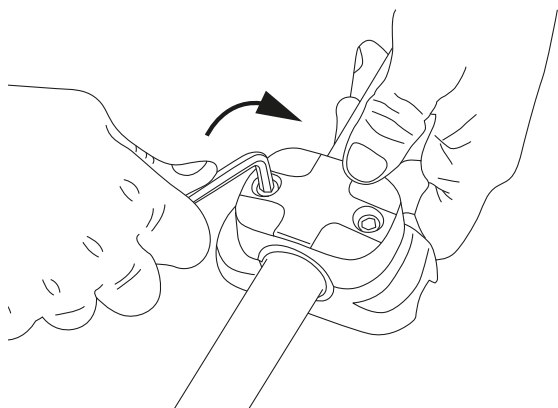
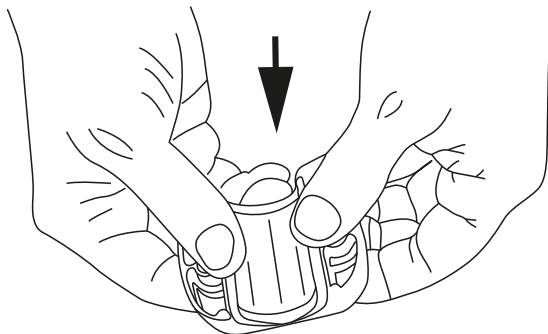
Гвинти M5x25



Гвинти іншої довжини призводять до пошкодження тримера! Використовуйте лише належні гвинти M5x25!

Крок 5

Вставте ущільнювальні прокладки в корпус кріплення ручок в напрямку стрілки.



Крок 6

Закріпіть рукоятку на штанзі за допомогою гвинтів.

Відрегулюйте положення рукояток відповідно до вашого зросту.

Гвинти M5x30 (без шайб)



Використовуйте лише гвинти відповідної довжини!



Крок 7

Встановіть ніж для ліски на нижній захисний кожух.

Зніміть захисний ковпачок з ножа перед початком роботи.

Крок 8

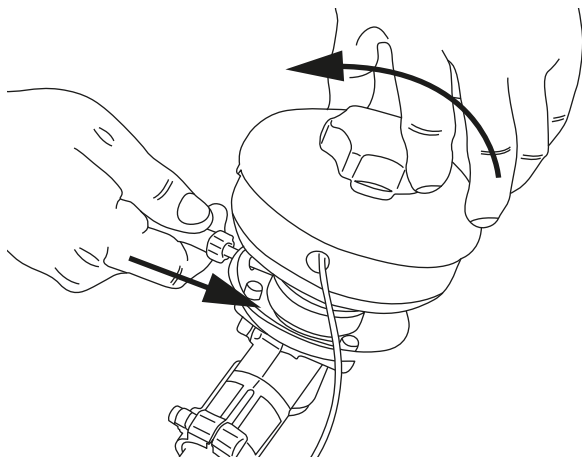
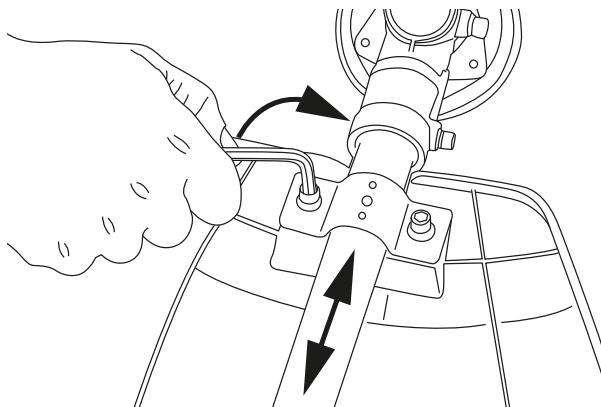
Встановіть нижній захисний кожух.

Відрегулюйте положення кожуха на штанзі відповідно до висоти трави.

Гвинти M5x35



Використовуйте лише належні гвинти M5x35!



Крок 9

Встановіть шпульку.

Відкрутіть гайку. Переверніть тарілчасту шайбу. За допомогою викрутки, зафіксуйте редуктор. Встановлюючи шпульку, пам'ятайте, що використовується ліва різьба. Напрямок вказаний на малюнку.



sigma.ua

Гарантійний талон

Виріб	
Серійний номер	
Фірма-продавець	

Артикул	
Строк гарантії	
Дата продажу	

Адреса фірми-продавця:	
Телефон фірми-продавця:	

Печатка фірми-продавця	
Підпис продавця	

Адреса центрального
сервісного центру:

Україна, м. Харків, вул. Єнакіївська, 19/318, т. (057) 752-75-63, (066) 799-13-46,
(099) 663-94-83, e-mail: service@sigma.ua

Список сервісних центрів зазначений на сайті компанії **sigma.ua**

З інформацією в цьому гарантійному талоні ознайомився і приймаю умови цієї гарантійної умови. Зовнішній вигляд і комплектність виробу перевірів. Претензій до якості та комплектації виробу не маю.

Підпис продавця _____ Підпис покупця _____

П.І.Б. покупця _____

Контактний телефон та адреса покупця _____

Документом, що дає право на проведення гарантійного (безкоштовного) ремонту виробу, є Гарантійний талон, що додається до виробу.

Завод-виробник дає гарантію працездатності виробу протягом усього гарантійного терміну з дня продажу виробу кінцевому споживачеві, про що робляться відповідні записи у гарантійному талоні з обов'язковим зазначенням:

- › найменування виробу;
- › артикулу виробу;
- › серійного номеру виробу (якщо не вказано заводом-виробником, можна вказувати: «без номера»);
- › дати продажу у форматі: ДД.ММ.РРРР;
- › найменування організації торгівлі або продавця, який відкрив упаковку, виробу, перевірів комплектність і справність, з обов'язковим зазначенням П.І.Б. продавця і його підписом (або штампом, де вказана вся необхідна інформація про продавця);
- › П.І.Б. продавця;
- › адреси та контактного телефону покупця.

Гарантійний талон, заповнений не повністю або невідповідно правилам оформлення, що містить виправлення і нерозбірливі написи, вилучається працівниками сервісу, а даний виріб позбавляється гарантії.

Гарантійний ремонт здійснюється авторизованими сервісними центрами, претензії від третіх осіб не приймаються!

УВАГА: перед початком використання уважно ознайомтеся з інструкцією по експлуатації виробу!

Умови гарантії не передбачають профілактику, чищення, сушіння виробів. Вироби приймаються для розгляду претензій, здійснення ремонту або діагностики **ТІЛЬКИ В ЧИСТОМУ ВИГЛЯДІ.**

Адреси авторизованих сервісних центрів зазначені на сайті компанії **sigma.ua**

Відрізний талон №1

Печатка фірми-продавця

Виріб	
Артикул	
Серійний номер	
Гарантійний строк	
Фірма-продавець	
Дата продажу	

Відрізний талон №2

Печатка фірми-продавця

Виріб	
Артикул	
Серійний номер	
Гарантійний строк	
Фірма-продавець	
Дата продажу	

ГАРАНТІЇ НЕ ПОШИРЮЮТЬСЯ НА ВИРОБИ, ЩО МАЮТЬ:

- » механічні пошкодження елементів управління;
- » сліди несанкціонованого розкриття та (або) ремонту;
- » сильні зовнішні або внутрішні забруднення;
- » зовнішні пошкодження корпусу або інших елементів виробу, які виникли в результаті неправильного зберігання або транспортування;
- » пошкодження, що виникли в результаті використання виробу не за призначенням, що є грубим порушенням вимог інструкції з експлуатації;
- » поломки, що виникли в результаті інтенсивної і тривалої експлуатації виробу, тобто повним відпрацюванням ресурсу виробу*;
- » сліди впливу на виріб стихійних факторів (опадів, пожежі, ударів блискавкою тощо);
- » сліди експлуатації виробу в агресивних хімічних середовищах і перепадів напруги в електричних мережах;
- » сліди перегріву виробу внаслідок засміченості виробу та вентиляційних каналів і отворів пилом, сміттям, брудом тощо);
- » сліди несанкціонованого розкриття та (або) ремонту;
- » в разі використання комплектуючих і витратних матеріалів не передбачених заводом-виробником.

НЕ ПІДЛЯГАЮТЬ ГАРАНТІЙНОМУ ОБСЛУГОВУВАННЮ РЕГЛАМЕНТНІ РОБОТИ, ПЕРЕДБАЧЕНІ ЗАВОДОМ-ВИРОБНИКОМ:

- » заміна мастила та інших експлуатаційних рідин;
- » заміна деталей і вузлів, що піддаються впливу абразивного зносу;
- » мають циклічний (тобто сезонний) характер, наприклад: консервація (роботи, пов'язані з підготовкою до тривалого зберігання), заміна мастила/оливи та інших експлуатаційних рідин при переході на осінньо-зимовий період експлуатації виробу.

УВАГА! Забороняється подальша експлуатація виробів з ознаками несправностей (сильне іскріння, нестандартні вібрації тощо). У разі виникнення ознак несправності, будь ласка, зверніться в Регіональний сервісний центр, найближчий до Вашого місця проживання або роботи!

Позбавляється права на гарантійне обслуговування виріб, поломка якого виникла через несвоєчасну заміну швидкозношуваних деталей або вузла (наприклад, гумової манжети, механічного ущільнення), що призвело, в свою чергу, до потрапляння води або рідини всередину електричної частини електродвигуна!

ПОРЯДОК ПРОВЕДЕННЯ ГАРАНТІЙНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ:

1. При виявленні явних ознак поломки або дефекту виробу його необхідно передати в найближчий до Вашого місця проживання Регіональний сервісний центр. У разі відсутності у Вашому регіоні сервісного центру необхідно відправити виріб (а також письмовий опис ситуації, в якій був виявлений дефект) в Центральний сервісний центр (ЦСЦ), попередньо узгодивши відправлення зі співробітниками ЦСЦ.
2. Гарантійний ремонт проводиться безкоштовно шляхом заміни або ремонту дефектного вузла. Замінені дефектні вузли і деталі переходять у власність компанії.
3. Гарантійний строк продовжується на термін перебування виробу в Сервісному Центрі.
4. При відмові в гарантійному ремонті Сервісний Центр зобов'язаний на вимогу клієнта надати Акт технічної комісії з повним описом причини відмови. Після узгодження з користувачем виріб буде зібрано до початкового (але неробочого) стану і надіслано користувачеві.
5. Виріб має бути доставлений в Сервісний Центр з правильно заповненим гарантійним талоном в оригінальній упаковці, з усіма інструкціями і комплектуючими. В іншому випадку претензії на гарантійне обслуговування не розглядаються!
6. Оплата послуг з доставки і транспортування виробу від користувача в Сервісний Центр і назад у разі гарантійного ремонту проводиться за рахунок компанії. У разі проведення негарантійного (платного) ремонту оплата послуг з транспортування виробу проводиться за рахунок користувача!
7. Гарантійне обслуговування здійснюється в термін, що не перевищує 14 (чотирнадцяти) днів з моменту надходження виробу в Сервісний Центр. У разі виникнення з об'єктивних причин необхідності у перебуванні виробу на сервісному обслуговуванні понад зазначеного терміну співробітники Сервісного центру повинні повідомити клієнта про період і причини продовження ремонтних робіт.

* Рівномірний знос деталей при відсутності на них ознак заводського браку виробництва (виготовлення, збирання) не дає права споживачу на їх заміну за гарантійними зобов'язаннями і може бути визначений лише після діагностики, проведеної в Регіональному сервісному центрі фахівцем, що має для цього відповідну кваліфікацію та інструмент.

Виробник не несе відповідальності за неправильне застосування в цілях і умовах, не передбачених для цього товару та за пошкодження або збиток, що виникли внаслідок неправильної експлуатації.

Умови зберігання вказані на упаковці чи в інструкції з експлуатації виробу.

Відрізний талон №1

Печатка СЦ

Номер наряд-замовлення	
Дата звернення	
Дата ремонту	
Майстер	
Несправність	
Підпис майстра	

Відрізний талон №2

Печатка СЦ

Номер наряд-замовлення	
Дата звернення	
Дата ремонту	
Майстер	
Несправність	
Підпис майстра	