

7. Дайте двигателю поработать приблизительно 30 секунд. Затем нажмите и отпустите дроссельный регулятор, чтобы двигатель снова работал на холостом ходу.

Запуск теплого двигателя

Установите переключатель ON/STOP (ВКЛ/СТОП) в положение ON (ВКЛ).

2. Полностью выдвиньте рукоятку подсоса.
3. Медленно нажмите лапку 6 раз.
4. Резко потяните шнур стартера, пока двигатель не запустится.
5. Нажмите и отпустите дроссельный регулятор, чтобы двигатель снова работал на холостом ходу.

Сложности при запуске или запуске залитого двигателя

Двигатель может быть залит избытком топлива, если он не запустился после 10-ой попытки. Залитый двигатель можно очистить от избытка топлива, полностью вдавив рукоятку «подсоса», а затем следовать указаниям по запуску теплого двигателя. Проверьте, чтобы переключатель ON/STOP (ВКЛ/СТОП) находился в положении ON (ВКЛ). Для запуска двигателя будет необходимо потянуть шнур стартера несколько раз, в зависимости от того, как сильно залит двигатель. Если двигатель не запускается, обратитесь к разделу «Руководство по устранению неисправностей».

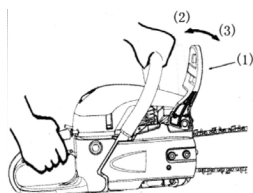


ВНИМАНИЕ!

Если тормозная лента износилась и очень тонкая, она может порваться при включении цепного тормоза.

При порванной тормозной ленте цепной тормоз не остановит цепь. Если любая часть цепного тормоза износилась на 0,5 мм, цепной тормоз должен заменить полномочный сотрудник сервисного центра. Ремонт цепного тормоза должен производиться полномочным сотрудником сервисного центра. Отнесите инструмент туда, где вы его приобрели, если он куплен у обслуживающего дилера, или в ближайший сервисный центр.

- Инструмент оборудован цепным тормозом, предназначенным для остановки цепи при отдаче.
- Инерция, активирующая цепной тормоз, создается, если передний рукооградитель оттянуть вперед вручную, либо центростремительной силой.
- Если цепной тормоз активирован, его можно отключить, потянув передний рукооградитель назад к передней рукоятке.
- При работе с инструментом цепной тормоз должен быть отключен.



Управление цепным тормозом.



ВНИМАНИЕ! тормоз необходимо проверять несколько раз в день.

При проверке цепного тормоза двигатель должен работать. Это единственный случай, когда работающую пилу можно ставить на землю.

Поставьте пилу на твердую землю. Возьмите заднюю рукоятку правой рукой, а переднюю рукоятку левой рукой. Полностью откройте заслонку, ослабив дроссельный регулятор. Активируйте цепной тормоз, повернув запястье левой руки против рукооградителя, не уменьшая хватку за переднюю рукоятку. Цепь должна моментально остановиться.



ВНИМАНИЕ! При проведении указанных действий двигатель должен быть выключен.

Возьмите заднюю рукоятку правой рукой, а переднюю рукоятку левой рукой. Держите прибор не выше приблизительно 35 см над пнем или другой деревянной поверхностью. Ослабьте хватку на передней рукоятке и дайте концу пильной шины опуститься под собственным весом и соприкоснуться с пнем. Когда конец пильной шины коснется пня, цепной тормоз включится.

СПОСОБЫ РАСПИЛА

Важно!

- Пилите только древесину. Не пилите предметы из металла, пластика, камня, и т.д.
- Выключите пилу, если цепь зацепила посторонний предмет. Осмотрите пилу, при необходимости почините.
- На цепи не должно быть песка и грязи. Даже небольшое количество грязи быстро притупит цепь, что увеличит вероятность отдачи.
- Перед тем, как приступить к распиливанию больших деревьев, потренируйтесь на небольших бревнах, чтобы привыкнуть к прибору.
- Нажмите дроссельный регулятор и дайте двигателю разогнаться до полной скорости перед началом работы.
- Во время распила корпус пилы должен быть перпендикулярен бревну.
- Во время распила двигатель должен постоянно работать на полной скорости.
- Слегка надавливайте на пилу.
- Отпустите дроссельный регулятор по окончании распила, позволив двигателю работать на холостом ходу. Если пила работает на полной скорости без нагрузки, может произойти износ.
- Чтобы не потерять управление над пилой по окончании работы, не прилагайте усилий при завершении распила.
- Выключите двигатель, перед тем, как поставить пилу на землю

Техника валки деревьев



ВНИМАНИЕ!

Не пилите деревья вблизи зданий и линий электропередач, если вы не знаете, куда упадет дерево. Из-за плохой видимости не работайте с прибором ночью, а также при плохой погоде (во время дождя, снега, сильного ветра), т.к. направление падения дерева может быть непредсказуемым. Заранее продумайте план работы с инструментом. Территория вокруг дерева должна быть расчищена для свободного перемещения. Проверьте, чтобы вокруг не было сломанных или сухих веток, которые могут поранить.

Естественные условия, из-за которых дерево может упасть в определенном направлении, следующие:

- Направление и скорость ветра.
- Наклон дерева. Наклон дерева может быть незаметен из-за неровности или уклона земной поверхности. Воспользуйтесь грузилом или уровнем для определения наклона дерева.
- Перевес ветвей с одной стороны.
- Окружающие деревья и препятствия.

Проверьте наличие трухи. Если ствол дерева трухлявый, он может треснуть, и дерево упадет на оператора. Убедитесь, что вокруг достаточно места для падения дерева. До ближайшего предмета или человека расстояние должно быть минимум 2 длины спливаемого дерева. Звук работающего двигателя может заглушить предупреждающий сигнал. С места распила удалите грязь, камни, обвисшую кору, гвозди, проволоку и т.п.

Валка больших деревьев

При валке больших деревьев используется метод пропила. Пропил - это вырез на дереве для желаемого направления падения дерева. После того, как пропил сделан, с противоположной стороны делается надрез, и дерево упадет в ту сторону, с которой сделан пропил.

Пропил и валка деревьев

• Сделайте пропил, предварительно сделав надрез сверху. Пропилите на 1/3 диаметра дерева. Завершите распил, сделав надрез снизу. Смотрите рисунок внизу. Когда распил сделан, удалите из дерева ненужный кусок древесины.

• После того, как вы убрали кусок древесины с места распила, сделайте завершающий надрез с обратной стороны распила, который будет находиться на 5 см выше центра распила. Этого хватит, чтобы между пропилом и последним разрезом было достаточное расстояние, которое удержит дерево и не позволит ему упасть в неверном направлении.

ПРИМЕЧАНИЕ! *перед тем, как завершить последний надрез, воспользуйтесь клиньями для поддержания надреза открытым, чтобы контролировать направление падения. Используйте только деревянные или пластиковые клинья.*

Никогда не используйте стальные или железные клинья, из-за которых может возникнуть отдача или повредиться цепь.

• Будьте внимательны к признакам, указывающим на то, что дерево скоро упадет: треск, расширение последнего надреза, движение верхних ветвей.

• Когда дерево начинает падать, выключите пилу, положите ее на землю, быстро отходите по продуманному пути отступления.

• Будьте особенно осторожны с частично упавшими деревьями. Если дерево упало не полностью, отставьте пилу в сторону, а дерево тяните при помощи троса и лебедки или трактора. Во избежание ранений не пилите не полностью упавшее дерево пилой.

Распил упавшего дерева



ВНИМАНИЕ!

Не стойте на распиливаемом бревне. Бревно может покатиться, и вы потеряете равновесие и управление над пилой.

Важно!

- Распиливайте только одно бревно за раз.
- Распиливайте надломленное дерево очень осторожно. Острые щелки могут попасть в оператора.
- Для распиливания мелких бревен используйте пильные козлы. Не допускайте, чтобы кто-либо держал бревно во время распиливания и никогда не поддерживайте бревно ногами.
- Не пользуйтесь прибором в местах, где разбросаны бревна, ветви, корни и т.п. Перед распилом перетащите бревно на очищенную территорию.

Типы распила упавшего дерева



ВНИМАНИЕ!

Если произошел зажим пилы в бревне, не пытайтесь прилагать усилия. Вы можете потерять управление над пилой, что приведет к серьезному ранению или повреждению прибора. Вам нужно остановить двигатель. Вбивайте деревянный или пластиковый клин в место распила, чтобы можно было без усилий вытащить пилу. Запустите двигатель и осторожно продолжайте распил. Не пытайтесь запустить двигатель, когда пила зажата в бревне.

Распиливание бревна сверху начинается, когда пильная шина касается верхней части бревна. При распиливании сверху необходимо немного придавливать пилу вниз.

При распиливании бревна снизу пильная шина касается нижней части бревна. При распиливании снизу немного тяните пилу вверх. Держите пилу крепко и сохраняйте над ней управление. Пилу будет тянуть на вас.



ВНИМАНИЕ!

Никогда не переворачивайте пилу обратной стороной при распиливании снизу. Это может привести к потере управления над прибором.

Распил упавшего дерева без опоры

Сделайте разрез сверху на 1/3 диаметра бревна. Перекатите бревно на другую сторону и закончите процедуру вторым разрезом. Будьте особенно осторожны с бревнами, лежащими под уклоном, чтобы не допустить зажима пилы. Первый разрез необходимо сделать на стороне, находящейся под давлением, чтобы уменьшить это давление.

Распил с использованием бревна или подставки в качестве опоры

- Помните, что первый разрез нужно делать на стороне, находящейся под давлением.
- Первый разрез должен быть на 1/3 диаметра бревна.
- Завершите распил вторым надрезом.

**ВНИМАНИЕ!**

Никогда не лезьте на дерево, чтобы сделать обрезку. Во время работы с прибором не стойте на лестнице, подставке, бревне или подобном предмете, т.к. вы можете потерять равновесие и контроль над пилой.

Важно!

• Следите за пружинящей штангой. Будьте предельно внимательны при распиливании мелких сучьев, которые могут отлететь в вашу сторону и вывести вас из состояния равновесия.

- Будьте внимательны к отскакиванию. Будьте осторожны с ветками, которые согнуты или находятся под давлением.

Следите, чтобы вас не ударила ветка или пила при завершении распила.

- Регулярно убирайте с прохода ветки, чтобы не сплотнуться о них. Обрезка сучьев
- Всегда отпливайте сучья после того, как дерево спилено. Только тогда обрезка сучьев может быть безопасной и правильной.

- Оставьте большие сучья внизу поваленного дерева, чтобы они служили опорой во время работы.

- Начиная работу с основания поваленного дерева и двигайтесь к верхушке, спиливая ветки и сучья.

Удаляйте мелкие сучья одним распилом.

- Дерево должно находиться между вами цепи.

Удалите большие поддерживающие ветки, при помощи способа, описанного в разделе **Распил упавшего дерева без опор**.

Всегда начинайте пилить маленькие сучья сверху. Если вы начнете пилить снизу, это может привести к тому, что сучья упадут и зажмут пилу.

Подрезка**ВНИМАНИЕ!**

Не работайте инструментом на уровне выше плеч. Не пилите ветви, находящиеся выше уровня плеч. Воспользуйтесь помощью специалиста.

- Сделайте первый надрез на 1/3 глубины ветви у ее основания.
- Затем сделайте второй разрез по всей длине окружности ветви. Далее совершите третий распил сверху, оставив 2,5-5-ти сантиметровой выступ от ствола дерева.

ОБСЛУЖИВАНИЕ И НАСТРОЙКА**ВНИМАНИЕ!**

Перед обслуживанием инструмента отключите свечу зажигания (за исключением работ по регулировке карбюратора). Рекомендуется, чтобы все работы по обслуживанию и настройке инструмента, не указанные в данном руководстве, проводились опытным специалистом.

ТАБЛИЦА ОБСЛУЖИВАНИЯ И ПРОВЕРКИ

ПРОВЕРЯЙТЕ:	
Уровень топливной смеси	Перед каждым использованием
Смазку пильной шины	Перед каждым использованием
Натяжение цепи	Перед каждым использованием
Застрещенность цепи	Перед каждым использованием

Наличие поврежденных деталей	Перед каждым использованием
Плотность крышек	Перед каждым использованием
Плотность зажимов	Перед каждым использованием
Плотность крепления деталей	Перед каждым использованием
ОСМАТРИВАЙТЕ И ПРОЧИЩАЙТЕ:	
Пильную шину	Перед каждым использованием
Прибор целиком	После каждого использования
Воздушный фильтр	Через каждые 5 часов работы
Цепной тормоз	Через каждые 5 часов работы
Искрогасящий экран и глушитель	Через каждые 25 часов работы
Замена свечи зажигания	Один раз в год
Замена топливного фильтра	Один раз в год

ОБСЛУЖИВАНИЕ ПИЛЫ И ШИНЫ

Если во время распила на пилу приходится сильно нажимать, или пила работает без достаточного количества смазки, необходимо произвести обслуживание пильной шины. Изношенная пильная шина может привести к повреждению цепи и вызвать сложности при распиле. После каждого использования прибора убедитесь, что переключатель ON/STOP (ВКЛ/СТОП) находится в положении STOP (СТОП). Удалите всю грязь на пильной шине и из отверстия в пильной шине.

При обслуживании пильной шины:

- Установите переключатель ONSTOP (ВКЛ/СТОП) в положение STOP (СТОП).
- Выкрутите гайки цепного тормоза и снимите цепной тормоз. Отсоедините пильную шину и цепь от пилы.
- Чистите масляные отверстия и пазы пильной шины после 5 часов работы.
- Снятие заусенец с направляющей пильной шины является нормальной процедурой. Воспользуйтесь плоским напильником для удаления заусенец.
- Если верхний край паза неровный, обработайте края и стороны плоским напильником.

Замените пильную шину, если износились пазы, если пильная шина погнулась или треснула, или если происходит сильный перегрев или сильное образование заусенец. При необходимости замены используйте только пильную шину, предназначенную для вашей пилы и указанную в перечне заменяемых частей или на таблице на корпусе пилы.

Воздушный фильтр



ВНИМАНИЕ!

Не промывайте воздушный фильтр в бензине или другой легковоспламеняющейся жидкости во избежание возникновения пожара или выделения вредных испарений.

Чистка воздушного фильтра

Загрязненный воздушный фильтр снижает производительность двигателя, увеличивает расход топлива и выброс вредных веществ. Воздушный фильтр необходимо чистить после каждых 5 часов работы с прибором.

1. Очистите от грязи крышку и вокруг нее, чтобы при снятии крышки грязь не попала в камеру карбюратора.
2. Снимите детали как показано на рисунке.
3. Промойте фильтр с мылом, а затем в воде. Прополощите фильтр в чистой прохладной воде. Перед установкой полностью просушите фильтр.
4. Добавьте на фильтр несколько капель масла. Сожмите фильтр, чтобы масло равномерно впиталось.
5. Установите все детали.

СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ

Для легкого запуска и хорошей работы двигателя рекомендуется менять свечу зажигания раз в год. Момент зажигания фиксирован и не регулируется.

1. Открутите винт на крышке цилиндра (3).
2. Снимите крышку цилиндра.

3. Отсоедините свечной провод. .
4. Выкрутите свечу из блока цилиндра.
5. Замените старую свечу новой свечой и плотно затяните ключом на 1 9. Зазор на контакте должен быть 0,5 мм.
6. Подсоедините свечной провод.
7. Установите крышку цилиндра и плотно закрутите винт(3).



ВНИМАНИЕ!

Перед проведением обслуживания или настройки инструмента отсоедините свечной провод (за исключением настройки карбюратора).

Заточка цепи является сложным мероприятием, потому рекомендуется, чтобы заточку цепи производил опытный специалист.

Настройка карбюратора При настройке карбюратора цепь вращается. Наденьте защитную экипировку и соблюдайте все меры предосторожности. Цепь не должна вращаться на холостом ходу.

Карбюратор полностью настроен на заводе. Настройка карбюратора может потребоваться в следующих случаях:

- Цепь вращается, когда двигатель работает на холостом ходу. См. «Настройка карбюратора при работе на холостом ходу».
- Прибор не работает на холостом ходу. См. «Настройка карбюратора при работе на холостом ходу».

Холостой ход

Дайте двигателю поработать на холостом ходу. Если двигатель глохнет, скорость холостого хода слишком низкая. Настройте скорость двигателя таким образом, чтобы двигатель не глох, и цепь не вращалась.

- Поверните винт настройки скорости холостого хода по часовой стрелке, чтобы увеличить скорость двигателя.
- Поверните винт настройки скорости холостого хода против часовой стрелки, чтобы уменьшить скорость двигателя.

ХРАНЕНИЕ ИНСТРУМЕНТА



ВНИМАНИЕ!

Остановите двигатель и дайте ему остыть. Закрепите инструмент перед хранением или транспортировкой. Храните инструмент и топливо вдали от открытого огня, электроприборов, выключателей, печей и т.п. Храните в безопасном месте.

Располагайте инструмент таким образом, чтобы проходящие мимо него люди не могли порезаться об острые детали. Храните прибор в недоступном для детей месте.

- Перед тем, как отложить пилу на хранение, выработайте в ней все топливо. Для этого запустите двигатель и дайте ему поработать, пока он не остановится.
- Протрите пилу перед хранением. Обратите особое внимание, чтобы на воздуховозборнике не было грязи. Для чистки пластиковых поверхностей воспользуйтесь моющим средством и губкой.
- Не храните инструмент в закрытых помещениях и вблизи от открытого огня, электроприборов, выключателей, печей и т.п.
- Храните пилу в сухом месте, недоступном для детей.



ВНИМАНИЕ!

Во время хранения важно не допускать образования отложений смолы в главных элементах топливной системы; карбюраторе, топливном фильтре, топливном шланге и топливном баке.

Топливо с содержанием спирта (этанол или метанол) может притягивать влагу, которая приводит к разделению топливной смеси и образованию кислот при хранении. Кислотный газ может повредить двигатель.