



**Конструкция пистолета может быть изменена производителем или некоторые детали могут отличаться от изображенных на картинке.*

ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

| | |
|---------------|---|
| изображение 1 | 1. Проверьте пистолет, пусковой механизм и воздушное соединение перед использованием. 2. Подсоедините источник сжатого воздуха к пистолету с помощью воздушного соединения (изображение 1) 3. Подсоедините шланг пистолета к колесу (изображение 1). На манометре отразится давление в шине. 4. Нажмите на пусковой механизм до конца для накачивания. Давление на манометре будет отражаться «0». (изображение 2) |
| изображение 2 | 5. Периодически отпускайте спусковой механизм, когда накачиваете воздух для контроля необходимого давления. (при отпускании пускового механизма на манометре будет показано давление в шине после накачки). |
| изображение 3 | 6.1. Если давление в шине низкое, продолжайте накачивать как в пунктах 4 и 5 6.2. Если давление в шине выше необходимого, то слегка нажмите пусковой механизм для стравливания лишнего воздуха, периодически проверяя давление, отпуская крючок. (изображение 3) (Не нажимайте пусковой механизм до конца). Выровняйте давление в шине до необходимого. 7. После использования, отсоедините пистолет от колеса, отключите воздух в воздушной магистрали, отсоедините воздушный шланг от пистолета, проверьте пистолет на предмет работоспособности и наличие повреждений. |

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

1. Проверяйте пистолет и, при необходимости, устраняйте неисправности перед каждым использованием.
2. Если Вы обнаружите деформации прокладок, уплотнений и колец и т.д., то они должны быть обязательно заменены до использования.

3. Так как некоторые детали данного пистолета для накачки изготовлены из пластика и резины – не допускайте попадание агрессивных жидкостей на пистолет, а так же не кладите пистолет на горячие поверхности.
4. Следите за уровнем шума на Вашем рабочем месте. Если уровень шума превышает 85dB(A) обязательно используйте наушники.
5. Для безопасности, во время работы обязательно отпускайте крючок для контроля на качиваемого давления, которое необходимо для шины. Не допускайте накачивание давление выше допустимого, во избежание повреждения шин, а также для Вашей безопасности и безопасности окружающих Вас людей.

INTERTOOL

